



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 29 JAN. 2004

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine **PLANCHE**

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr





26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



REQUÊTE EN DÉLIVRANCE page 1/2



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DS 540 W / 210502

REMISE DES PIÈCES DATE 13 FEV 2003 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0301731 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE 13 FEV. 2003 PAR L'INPI		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE CABINET PLASSERAUD 84, rue d'Amsterdam 75440 PARIS CEDEX 09	
Vos références pour ce dossier <i>(facultatif)</i> BFF020421			
Confirmation d'un dépôt par télécopie		<input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie	
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
<i>Demande de brevet initiale</i> N° _____ Date _____			
<i>ou demande de certificat d'utilité initiale</i> N° _____ Date _____			
Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i>		<input type="checkbox"/>	
N° _____ Date _____			
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) GLISSIERE POUR SIEGE DE VEHICULE AUTOMOBILE ET SIEGE MUNI D'UNE TELLE GLISSIERE			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)		<input checked="" type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique	
Nom ou dénomination sociale		FAURECIA Sièges-d'automobile S.A.	
Prénoms			
Forme juridique		Société Anonyme	
N° SIREN		351305883	
Code APE-NAF			
Domicile ou siège	Rue	2, rue Hennape 92000 NANTERRE	
	Code postal et ville		
	Pays	FRANCE	
Nationalité		Française	
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		N° de télécopie <i>(facultatif)</i>	
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>			
<input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»			

Remplir impérativement la 2^{ème} page

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ



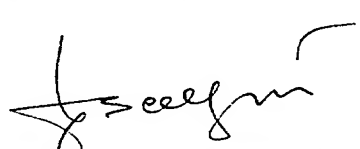
REQUÊTE EN DÉLIVRANCE
page 2/2

BR2

Réservé à l'INPI

REMISE DES PIÈCES
DATE **13 FEV 2003**
LIEU **75 INPI PARIS**
N° D'ENREGISTREMENT **0301731**
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DB 540 W / 210502

6 MANDATAIRE (s'il y a lieu)		BFF020421
Nom		
Prénom		
Cabinet ou Société		
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		Cabinet PLASSERAUD
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	84, rue d'Amsterdam
	Pays	75009 PARIS
N° de téléphone (facultatif)		
N° de télécopie (facultatif)		
Adresse électronique (facultatif)		
7 INVENTEUR (S)		Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques
Les demandeurs et les inventeurs sont les mêmes personnes		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Paiement échelonné de la redevance (en deux versements)		Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence): AG
10 SÉQUENCES DE NUCLEOTIDES ET/OU D'ACIDES AMINÉS		<input type="checkbox"/> Cochez la case si la description contient une liste de séquences
Le support électronique de données est joint		<input type="checkbox"/>
La déclaration de conformité de la liste de séquences sur support papier avec le support électronique de données est jointe		<input type="checkbox"/>
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes		
11 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Francis BEROGIN 92-4005		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI 

**Glissière pour siège de véhicule automobile et siège muni
d'une telle glissière**

5 La présente invention est relative aux glissières pour siège de véhicule automobile et aux sièges munis de telles glissières.

10 Plus particulièrement, l'invention concerne une glissière pour siège de véhicule automobile, comportant un profilé mâle et un profilé femelle s'étendant, entre une extrémité arrière et une extrémité avant, dans une direction longitudinale et coulissant l'un par rapport à l'autre dans la direction longitudinale, le profilé mâle et le profilé femelle ayant chacun une forme générale en U, ce U étant formé de :

15 - deux ailes verticales et
 - un fond reliant les deux ailes verticales, les profilés mâle et femelle définissant ainsi un espace intérieur s'étendant longitudinalement entre les ailes du profilé mâle et les deux fonds.

20 Le document FR-A-2 767 096 décrit un exemple d'une telle glissière dans laquelle chaque aile du profilé mâle est insérée, au niveau d'une aile du profilé femelle, entre deux chemins de billes définissant un chemin de coulissement. Les glissières décrites dans ce document
25 comportent en outre un palonnier en forme de U. Chaque branche de ce U pénétrant dans l'espace intérieur dans lequel elle coopère avec un mécanisme de verrouillage du coulissement des glissières l'une par rapport à l'autre. Pour déverrouiller ou verrouiller le coulissement des
30 glissières l'une par rapport à l'autre, un utilisateur sollicite le palonnier respectivement vers le haut ou vers le bas, au niveau de la partie formant le fond du U.

On comprend que dans ce type de glissière, qui donne

par ailleurs entière satisfaction, l'espace intérieur doit être suffisant pour permettre, pour chaque branche du palonnier, le débattement, dans un plan vertical, nécessaire au verrouillage/déverrouillage des glissières.

5 Dans d'autres cas, l'espace intérieur doit être suffisant pour y loger des têtes de vis et/ou des écrous.

Cependant, le développement d'un espace intérieur plus important peut, dans certains cas, se faire au détriment de la rigidité des profilés, dans une direction horizontale perpendiculaire à la direction longitudinale des glissières.

La présente invention a notamment pour but de fournir des glissières ayant, un espace intérieur plus important, par exemple pour l'implantation d'accessoires (tels qu'un palonnier) sur la glissière, tout en conservant une rigidité suffisante, en particulier perpendiculairement à la direction longitudinale des glissières, dans un plan parallèle au plan de coulissement.

20 A cet effet, on prévoit selon l'invention, une glissière qui, outre les caractéristiques déjà mentionnées, est caractérisée par le fait que la section de l'espace intérieur, perpendiculairement à la direction longitudinale, est variable le long de la direction longitudinale.

Grâce à ces dispositions, il est possible d'augmenter au moins localement l'espace intérieur, ce qui se traduit par une section transversale plus importante, tout en conservant par ailleurs des fonds de profilés mâle et femelle respectivement suffisamment proches des chemins de coulissement pour avoir la rigidité souhaitée perpendiculairement à la direction longitudinale des glissières, dans un plan parallèle au plan de coulissement.

30 Dans des modes de réalisation préférés de l'invention, on peut éventuellement avoir recours en outre à

l'une et/ou à l'autre des dispositions suivantes :

- l'un des profilés mâle et femelle est adapté pour être fixé à un siège de véhicule et le fond de ce profilé s'écarte du plan de coulissement pour augmenter la section de l'espace intérieur en direction de l'extrémité avant ;

- le fond du profilé adapté pour être fixé à un siège de véhicule s'écarte progressivement du plan de coulissement, à partir d'une zone centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant et arrière, en direction de l'extrémité avant, afin d'augmenter la section de l'espace intérieur en direction de l'extrémité avant ;

- une plaque d'ancrage destinée à la fixation d'un siège de véhicule sur le profilé adapté pour être fixé à un siège de véhicule s'étend sensiblement à partir du fond de ce profilé, en éloignement du plan de coulissement, cette plaque d'ancrage comportant une zone contrainte au formage située sensiblement au niveau de la zone centrale ;

- le fond du profilé adapté pour être fixé à un siège de véhicule s'écarte du plan de coulissement pour augmenter la section de l'espace intérieur en direction des extrémités avant et arrière, tandis que la section de l'espace intérieur est minimale au niveau d'une zone centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant et arrière ;

- l'un des profilés mâle et femelle est adapté pour être fixé à un siège de véhicule et le fond de ce profilé s'écarte, dans une zone centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant et arrière, du plan de coulissement pour augmenter la section de l'espace intérieur dans cette zone centrale, le fond du profilé mâle étant plus proche du plan de coulissement vers les extrémités avant et arrière ;



- l'un des profilés mâle et femelle est adapté pour être fixé à un plancher de véhicule et le fond de ce profilé s'écarte du plan de coulissement pour augmenter la section de l'espace intérieur en direction d'au moins l'une des extrémités avant et arrière ;

- l'un des profilés mâle et femelle est adapté pour être fixé à un plancher de véhicule et le fond de ce profilé s'écarte du plan de coulissement pour augmenter la section de l'espace intérieur dans une zone centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant et arrière ; et

- le profilé mâle est adapté pour être fixé au siège et le profilé femelle est adapté pour être fixé au plancher d'un véhicule.

Selon un autre aspect, l'invention concerne un siège de véhicule automobile sur lequel une glissière telle que mentionnée ci-dessus est fixée par le profilé mâle ou le profilé femelle.

D'autres aspects, buts et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description de plusieurs de ses modes de réalisation.

L'invention sera également mieux comprise à l'aide des dessins, sur lesquels :

- la figure 1 représente schématiquement vu de côté un exemple de siège conforme à la présente invention ;

- la figure 2 représente schématiquement en perspective un exemple d'une paire de glissières pour équiper un siège tel que celui représenté sur la figure 1 ;

- la figure 3 représente schématiquement en coupe, une glissière telle que celles représentée sur la figure 2 ;

- la figure 4 représente schématiquement, par une vue en élévation latérale, la glissière de la figure 3 ;

- la figure 5 représente schématiquement selon une

vue analogue à celle de la figure 3, un autre mode de réalisation d'une glissière conforme à la présente invention ;

5 - la figure 6 représente schématiquement, par une vue en élévation latérale, la glissière de la figure 5 ;

- la figure 7 représente schématiquement selon une vue analogue à celle des figures 3 et 5, un autre mode de réalisation d'une glissière conforme à la présente invention ;

10 - la figure 8 représente schématiquement, par une vue en élévation latérale, la glissière de la figure 7 ;

- la figure 9 représente schématiquement selon une vue analogue à celle des figures 3, 5 et 7, un autre mode de réalisation d'une glissière conforme à la présente invention ;

15 - la figure 10 représente schématiquement, par une vue en élévation latérale, la glissière de la figure 9 ;

- la figure 11 représente schématiquement selon une vue analogue à celle des figures 3, 5, 7 et 9, un autre mode de réalisation d'une glissière conforme à la présente invention ;

- la figure 12 représente schématiquement, par une vue en élévation latérale, la glissière de la figure 11 ;

20 - la figure 13 représente schématiquement, selon une vue analogue à celle des figures 3, 5, 7, 9 et 11, un autre mode de réalisation d'une glissière conforme à la présente invention ; et

- la figure 14 représente schématiquement, par une vue en élévation latérale, la glissière de la figure 13.

30 Sur les différentes figures, les mêmes références désignent des éléments identiques ou similaires.

Un premier mode de réalisation du siège 1 selon l'invention est illustré par la figure 1.

Selon ce mode de réalisation le siège 1 est par exemple un siège avant de véhicule automobile. Celui-ci comporte un dossier 2 et une assise 3. L'assise 3 est montée coulissante sur un plancher 4, par l'intermédiaire d'une
5 paire de glissières 5.

Chaque glissière 5 comporte un profilé mâle 6 et un profilé femelle 7.

Comme représenté sur la figure 2, les profilés mâle 6 et femelle 7 s'étendent, dans une direction longitudinale
10 X, entre une extrémité arrière 8 et une extrémité avant 9. Les profilés mâle 6 et femelle 7 coulisent l'un par rapport à l'autre dans la direction longitudinale X. Le verrouillage et le déverrouillage du coulisement des profilés mâle 6 et femelle 7, l'un par rapport à l'autre dans la direction
15 longitudinale X, sont commandés par un palonnier 21.

Selon le mode de réalisation ici décrit, le profilé mâle 6 est adapté pour être fixé à l'assise 3 et le profilé femelle 7 est adapté pour être fixé au plancher 4.

Le profilé mâle 6 et le profilé femelle 7 ont une
20 forme générale en U.

Comme représenté sur la figure 3, le profilé mâle 6 comporte deux ailes 10, 11 latérales verticales et un fond 12 et le profilé femelle 7 comporte deux ailes 13, 14 latérales et un fond 15.

25 Chaque aile 10, 11 du profilé mâle coulisse entre deux rangées de billes 16, 17 elles-mêmes logées dans une aile 13 ou 14 du profilé femelle 7. Ce type d'arrangement est bien connu de l'Homme du Métier et est décrit par exemple dans le document FR-A-2 767 096.

30 On définit un chemin de coulisement C comme un segment de droite s'étendant dans la direction longitudinale X, sensiblement entre deux rangées de billes 16, 17. On définit un plan de coulisement P comme passant par les deux

chemins de coulisement C, c'est à dire entre les deux rangées de billes 16, 17 du côté des ailes 10, 13, d'une part, et du côté des ailes 11, 14 d'autre part.

5 Les ailes 10, 11 du profilé mâle 6 sont constituées par des replis d'un bord longitudinal de deux tôles, réunies (par exemple par sertissage) dans un plan perpendiculaire au plan de coulisement P, pour former une plaque d'ancrage 18 adaptée four être fixée à l'assise 3. L'une de ces tôles présente une zone repliée dans un plan sensiblement
10 parallèle au plan de coulisement P ; cette zone formant le fond 12. Chacune des deux ailes 10, 11 du profilé mâle 6 est adaptée pour être maintenue, le long d'un chemin de coulisement C dans un déplacement guidé par une aile 13, 14 correspondante du profilé femelle 7.

15 Les ailes 13, 14 du profilé femelle 7 sont constituées par des replis des deux bords longitudinaux d'une tôle unique, le fond 15 correspondant à une zone qui s'étend sensiblement parallèlement au plan de coulisement P, entre ces replis.

20 Les replis interpénétrés des ailes 10, 13, d'une part et 11, 14 d'autre part, forment des parois écartées l'une de l'autre, dans le plan de coulisement P, d'une distance constante dans une première direction Y perpendiculaire à la direction longitudinale X. Le fond 12
25 du profilé mâle 6 est espacé du fond 15 du profilé femelle 7 dans une deuxième direction Z perpendiculaire à la direction longitudinale X. Les parois formées des replis interpénétrés des ailes 10, 11, 13 et 14 définissent avec les fonds 12, 15 un espace intérieur 20.

30 Comme représenté sur la figure 4, le fond 12 du profilé mâle 6 s'écarte, du plan de coulisement P, avec une pente constante de l'extrémité arrière 8 à l'extrémité avant 9. Le fond 15 du profilé femelle 7 reste parallèle au plan



de coulisement P. La section de l'espace intérieur 20, perpendiculairement à la direction longitudinale X, augmente donc en direction de l'extrémité avant 9, grâce à un accroissement de sa hauteur par exemple d'environ 5mm, dans la deuxième direction Z (voir sur la figure 3 la différence de hauteur entre les traits pointillés représentant le fond 12 vers l'extrémité arrière 8 et en traits pleins représentant le fond 12 vers l'extrémité avant 9). Ceci permet d'avoir un débattement suffisant pour actionner le palonnier 21 (voir figure 2). Néanmoins, vers l'extrémité arrière 8, le fond 12 du profilé mâle se trouve proche du plan de coulisement P de manière à garantir une bonne résistance de la glissière 5, notamment en cas de chocs latéraux, c'est-à-dire dans la première direction Y.

Selon un deuxième mode de réalisation, illustré par les figures 5 et 6, la glissière 5 diffère de celle décrite ci-dessus, essentiellement par le fait que la pente du fond 12 du profilé mâle 6, par rapport au plan de coulisement P, n'est pas constante entre les extrémités arrière 8 et avant 9. Les fonds 12, 15 respectifs des profilés mâle 6 et femelle 7 restent sensiblement parallèles entre l'extrémité arrière 8 et la mi-longueur du profilé mâle 6, puis augmente en direction de l'extrémité avant 9 (voir la figure 5 sur laquelle est représenté, en traits pointillés, le fond 12 sur la moitié située vers l'extrémité arrière 8 et en traits pleins, le fond 12 vers l'extrémité avant 9). Le palonnier 21 étant articulé au voisinage des extrémités des branches du U, autour d'un axe parallèle à la deuxième direction Y et situé sensiblement au milieu du profilé mâle 6, un espace de débattement est suffisant sur la moitié du profilé mâle 6 située du côté de l'extrémité avant 9. Mais une rigidité maximale est conservée sur la moitié du profilé mâle 6 située du côté de l'extrémité arrière 8. En outre, au niveau

de la zone centrale, correspondant au changement de pente du fond 12 du profilé mâle, on obtient sur la plaque d'ancrage 18, une zone de contraintes 22 au formage, qui joue un rôle raidisseur (voir figure 6).

5 Selon un troisième mode de réalisation, illustré par les figures 7 et 8, la glissière 5 diffère de celles décrites ci-dessus, essentiellement par le fait que le fond 12 du profilé mâle 6 est plus proche du plan de coulissement P au niveau des extrémités arrière 8 et avant 9, tandis que
10 ce fond 12 s'écarte du plan de coulissement P dans une zone centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant 9 et arrière 8. La section de l'espace intérieur 20 augmente donc dans cette zone centrale (sur la figure 7 est représenté, en traits pleins, le fond 12 au
15 niveau des extrémités arrière 8 et avant 9, et en traits pointillés, le fond 12 à proximité de la zone centrale). Cette conformation permet d'obtenir un renforcement, du type arc-boutement, du profilé mâle 6 aux efforts de traction s'exerçant dans la deuxième direction Z, au niveau des
20 points d'ancrage 23 de l'assise 3 sur la plaque de fixation 18. En outre, on obtient dans la zone centrale de la plaque d'ancrage 18, une zone de contrainte 22 au formage, qui joue un rôle raidisseur (voir figure 8).

 Selon un quatrième mode de réalisation, illustré par
25 les figures 9 et 10, la glissière 5 diffère de celle décrite précédemment, essentiellement par le fait que le fond 12 du profilé mâle 6 est plus éloigné du plan de coulissement P au niveau des extrémités arrière 8 et avant 9, tandis que ce fond 12 se rapproche du plan de coulissement P dans une zone
30 centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant 9 et arrière 8. La section de l'espace intérieur 20 décroît donc dans cette zone centrale (sur la figure 9 est représenté, en traits pleins, le fond 12 au



niveau des extrémités arrière 8 et avant 9, et en traits pointillés, le fond 12 à proximité de la zone centrale). Cette conformation, symétrique de celle du mode de réalisation précédent permet d'obtenir dans la zone centrale
5 de la plaque d'ancrage 18, une zone de contrainte 22 au formage, qui joue un rôle raidisseur (voir figure 10).

Selon un cinquième mode de réalisation, illustré par les figures 11 et 12, la glissière 5 diffère de celles décrites ci-dessus, essentiellement par le fait que le
10 profilé mâle 6 ne comporte pas de plaque d'ancrage 18. Il est conformé dans une seule tôle, comme décrit dans le document FR-A-2767096. Selon ce mode de réalisation, on utilise une palette (non représentée) par exemple pour la fixation d'accessoires tels qu'un palonnier sur le profilé
15 mâle 6. Le fond 12 suit une pente telle que celle décrite en relation avec le deuxième mode de réalisation. Bien entendu, la caractéristique essentielle de ce mode de réalisation peut être transposée à tous les autres modes de réalisation de l'invention décrits dans le présent document.

20 Selon un sixième mode de réalisation, illustré par les figures 11 et 12, la glissière 5 diffère de celles décrites ci-dessus, essentiellement par le fait que c'est le fond 15 du profilé femelle 7 qui s'écarte, du plan de coulissement P, avec une pente constante de l'extrémité
25 arrière 8 à l'extrémité avant 9, tandis que le fond 12 du profilé mâle 6 reste parallèle au plan de coulissement P.

Les variations de la section de l'espace intérieur
20 permettent notamment de résoudre des problèmes d'encombrement sans augmentation (ou sans augmentation notable) du poids des glissières 5. En effet, dans la
30 plupart des cas, on a des développés de profilés mâle 6 et femelle 7 sensiblement identiques à ceux des glissières de l'art antérieur. En outre, notamment lorsque l'espace

intérieur 20 doit recevoir à la fois une branche d'un palonnier et une vis de fixation, on pourra supprimer le pontet avant généralement utilisé pour éviter l'interaction du palonnier avec les vis de fixation au plancher lors du coulisement des profilés l'un par rapport à l'autre. Ceci permet de fiabiliser la structure du palonnier.

L'invention peut bien entendu être mise en œuvre quelle que soit la position des rangées de billes 16, 17, et des chemins de coulisement C. Bien entendu aussi, les rôles des profilés mâle 6 et femelle 7, par rapport à la fixation à l'assise et au plancher, peuvent être intervertis.

REVENDICATIONS

1. Glissière pour siège de véhicule automobile, comportant un profilé mâle (6) et un profilé femelle (7) s'étendant; entre une extrémité arrière (8) et une extrémité avant (9), dans une direction longitudinale (X) et couissant l'un par rapport à l'autre dans la direction longitudinale, le profilé mâle (6) et le profilé femelle (7) ayant chacun une forme générale en U, ce U étant formé de :

- deux ailes verticales (10,11 ou 13,14), et
- un fond (12,15) reliant les deux ailes verticales, les profilés mâle (6) et femelle (7) définissant ainsi un espace intérieur (20) s'étendant longitudinalement entre les ailes (10, 11) du profilé mâle (6) et les deux fonds (12,15),

caractérisé par le fait que la section de l'espace intérieur (20), perpendiculairement à la direction longitudinale (X), est variable le long de la direction longitudinale (X).

2. Glissière selon la revendication 1, dans laquelle l'un des profilés mâle (6) et femelle (7) est adapté pour être fixé à un siège (1) de véhicule et le fond (12,15) de ce profilé s'écarte du plan de coulissement (P) pour augmenter la section de l'espace intérieur (20) en direction de l'extrémité avant (9).

3. Glissière selon la revendication 2, dans laquelle le fond (12) du profilé adapté pour être fixé à un siège (1) de véhicule s'écarte progressivement du plan de coulissement (P), à partir d'une zone centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant (9) et arrière (8), en direction de l'extrémité avant (9), afin d'augmenter la section de l'espace intérieur (20) en direction de l'extrémité avant (9).

4. Glissière selon la revendication 3, dans laquelle

une plaque d'ancrage (18) destinée à la fixation d'un siège de véhicule sur le profilé (6) adapté pour être fixé à un siège (1) de véhicule s'étend sensiblement à partir du fond (12) de ce profilé (6), en éloignement du plan de coulissement (P), cette plaque d'ancrage (18) comportant une zone contrainte (22) au formage située sensiblement au niveau de la zone centrale.

5. Glissière selon la revendication 2, dans laquelle le fond (12) du profilé (6) adapté pour être fixé à un siège (1) de véhicule s'écarte du plan de coulissement (P) pour augmenter la section de l'espace intérieur (20) en direction des extrémités avant (9) et arrière (8), tandis que la section de l'espace intérieur (20) est minimale au niveau d'une zone centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant (9) et arrière (8).

6. Glissière selon la revendication 1, dans laquelle l'un (6) des profilés mâle (6) et femelle (7) est adapté pour être fixé à un siège (1) de véhicule et le fond (12) de ce profilé (6) s'écarte, dans une zone centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant (9) et arrière (8), du plan de coulissement (P) pour augmenter la section de l'espace intérieur (20) dans cette zone centrale, le fond (12) du profilé mâle (6) étant plus proche du plan de coulissement (P) vers les extrémités avant (9) et arrière (8).

7. Glissière selon l'une des revendications précédentes, dans laquelle l'un (7) des profilés mâle (6) et femelle (7) est adapté pour être fixé à un plancher (4) de véhicule et le fond (15) de ce profilé (7) s'écarte du plan de coulissement (P) pour augmenter la section de l'espace intérieur (20) en direction d'au moins l'une des extrémités avant (9) et arrière (8).

8. Glissière selon l'une des revendications 1 à 6,



14

5 dans laquelle l'un (7) des profilés mâle (6) et femelle (7) est adapté pour être fixé à un plancher (4) de véhicule et le fond (15) de ce profilé (7) s'écarte du plan de coulisement (P) pour augmenter la section de l'espace intérieur (20) dans une zone centrale située sensiblement à mi-distance entre les extrémités avant (9) et arrière (8).

10 9. Glissière selon l'une des revendications 2 à 8, dans laquelle le profilé mâle (6) est adapté pour être fixé au siège (1) et le profilé femelle (7) est adapté pour être fixé au plancher (4) d'un véhicule.

10. Siège de véhicule automobile sur lequel une glissière (5) selon l'une des revendications précédentes est fixée par le profilé mâle (6) ou le profilé femelle (7).

FIG. 1

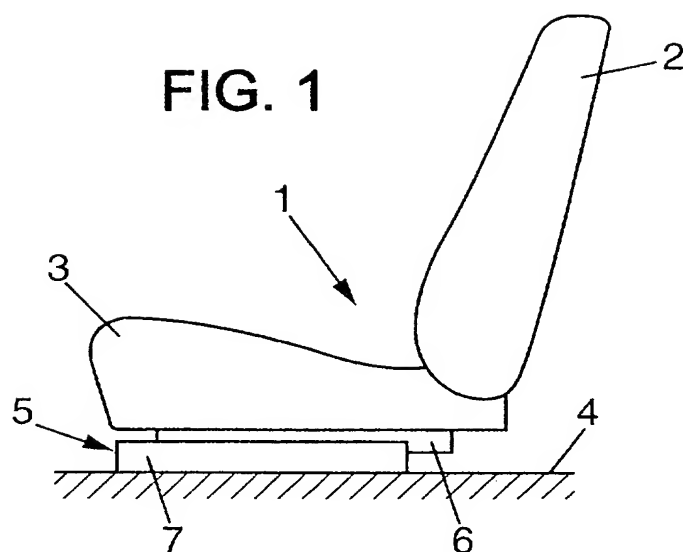


FIG. 2

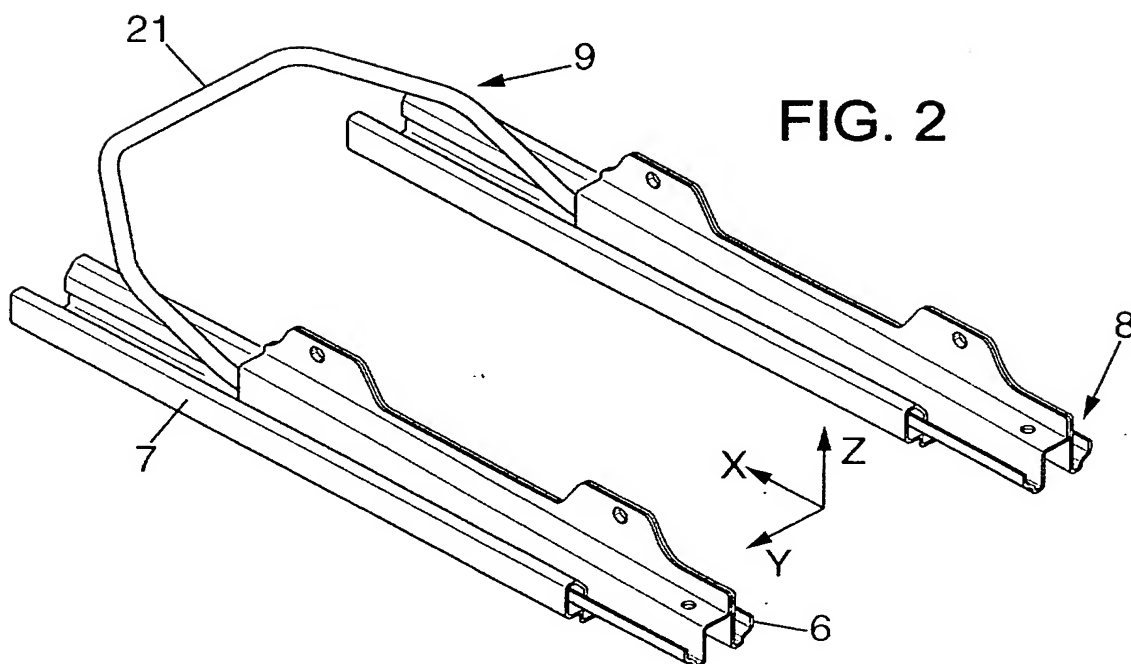


FIG. 3

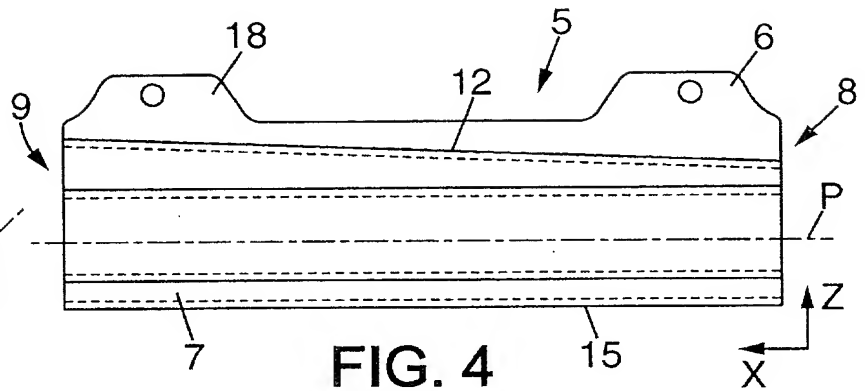
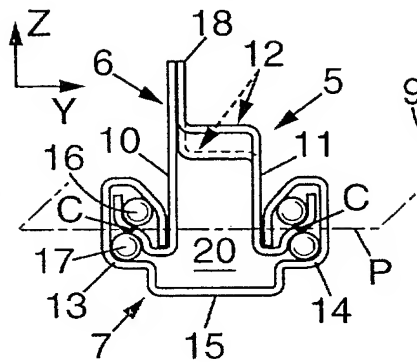


FIG. 4

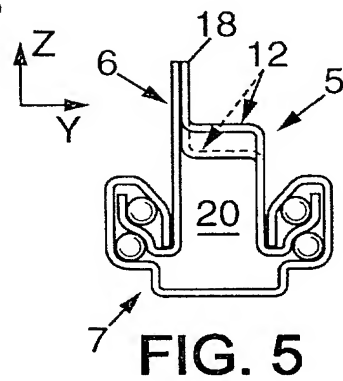


FIG. 5

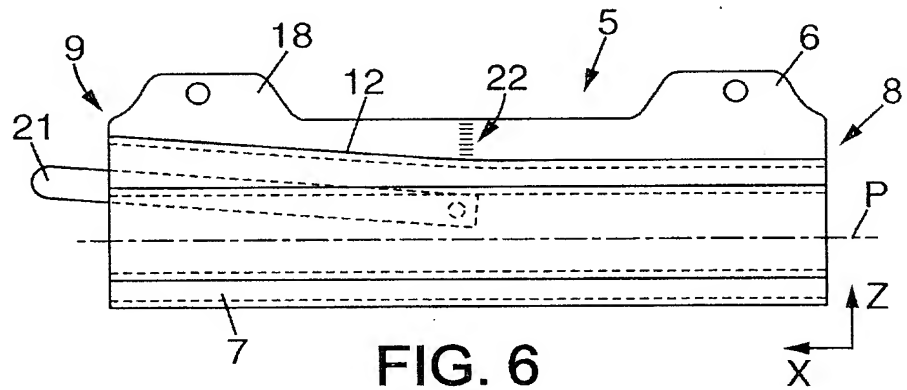


FIG. 6

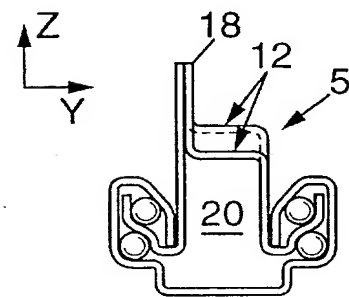


FIG. 7

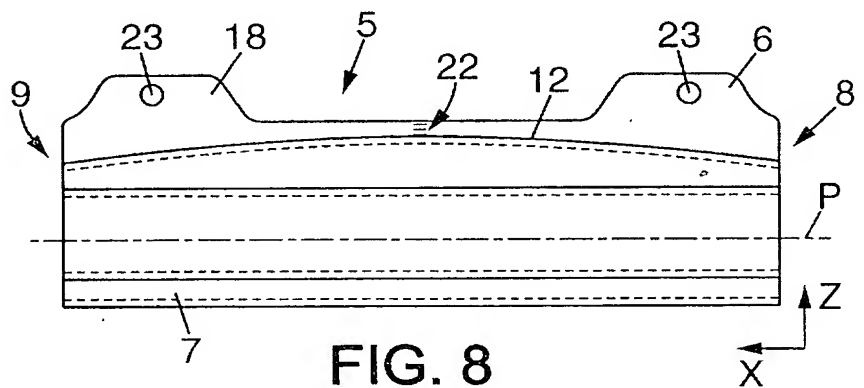


FIG. 8

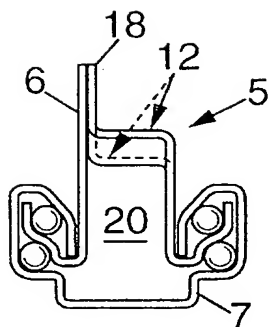


FIG. 9

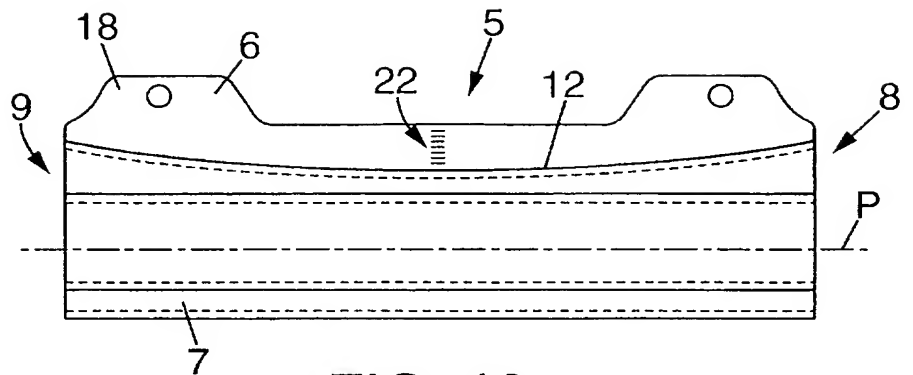


FIG. 10

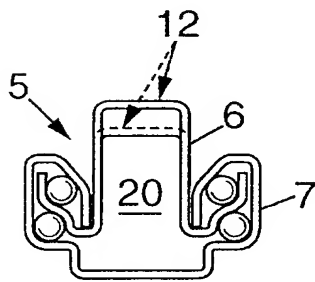


FIG. 11

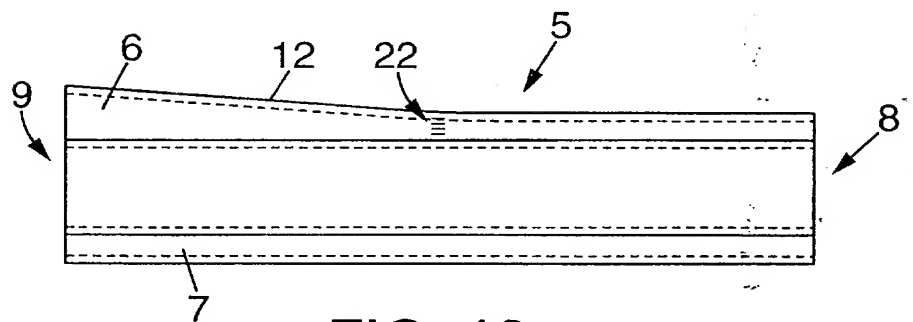


FIG. 12

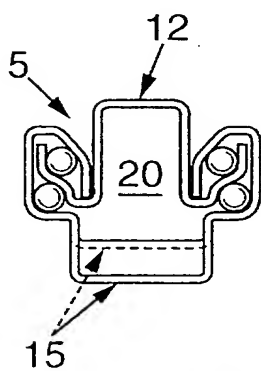


FIG. 13

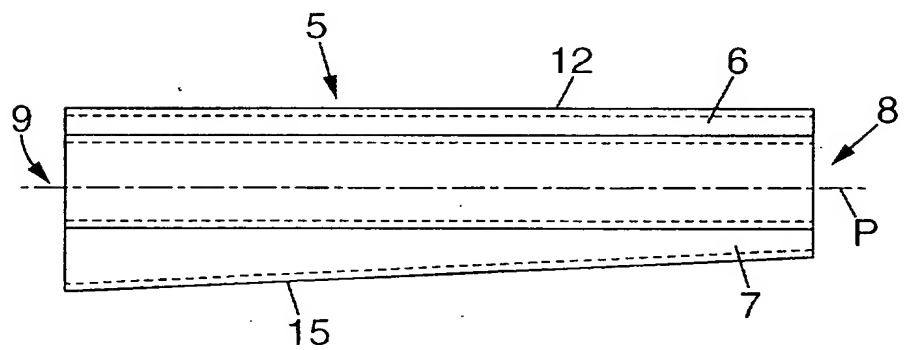


FIG. 14



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 1.

(À fournir dans le cas où les demandeurs et les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 270601

Vos références pour ce dossier (facultatif)		BFF020421	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0301731	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)			
GLISSIERE POUR SIEGE DE VEHICULE AUTOMOBILE ET SIEGE MUNI D'UNE TELLE GLISSIERE			
LE(S) DEMANDEUR(S) :			
FAURECIA Sièges d'automobile S.A.			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :			
1 Nom			
Prénoms		ROHEE René	
Adresse	Rue	Le Cotel	
	Code postal et ville	61100 La Chapelle Biche FRANCE	
Société d'appartenance (facultatif)			
2 Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
3 Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.			
DATE ET SIGNATURE(S)		Le 13 février 2003	
DU (DES) DEMANDEUR(S)		CABINET PLASSERAUD	
OU DU MANDATAIRE		Francis BEROGIN	
(Nom et qualité du signataire)		92-4005	